

## Historique de la ligne

Tout commence en 1866 avec la construction de la ligne Les Sables d'Olonne-Thouars, prolongée jusqu'en 1886 par trois tronçons. La ligne Saumur - Les Sables-d'Olonne est alors exploitée par deux compagnies privées, les chemins de fer de Vendée et Saumur-Poitiers, et le réseau de l'Etat. En 1878, ces compagnies font faillite et l'exploitation est reprise par le Réseau de l'Etat, avant de l'être par la Société nationale des chemins de fer (SNCF) en 1938, date de sa création.

La ligne connaît un âge d'or jusqu'aux années 1930 avec le développement du trafic de marchandises et de voyageurs. A l'origine, les premiers touristes viennent sur la côte vendéenne pour se soigner. Les compagnies ferroviaires favorisent à proximité de leurs différents arrêts l'implantation d'usines ou d'entrepôts qui s'embranchent sur la voie. Par ailleurs, la mise en place du chemin de fer entraîne la création d'activités commerciales connexes. Les plus connues sont bien sûr les hôtels et les cafés de la gare, mais il existe aussi au sein même des enceintes ferroviaires dès la fin du 19e siècle de nombreux services : bibliothèques, services de bagages à domicile, etc.

Mais après la seconde guerre mondiale, la ligne doit panser ses plaies. Si la circulation reprend en 1948, le nombre de voyageurs ne cesse de baisser malgré un effort dans les années 1960 pour maintenir le trafic notamment touristique vers la côte. La voiture concurrence le train.

Face à cette désaffection, la ligne est menacée mais à partir des années 1980, certains tronçons sont modernisés et l'électrification de la ligne est progressive. En 2008, le TGV arrive aux Sables d'Olonne permettant de rejoindre Paris en 3h20. Depuis 2013 le projet du Train des plages participe à la redynamisation de la ligne et connaît un succès jamais démenti.

## Le patrimoine en voyage

### Suivez le guide

Chaque dimanche du 10 juillet au 28 août, découvrez l'histoire surprenante du patrimoine ferroviaire dans les Pays de la Loire à l'occasion d'un voyage en compagnie d'un guide-conférencier.

Des ouvrages d'art aux activités économiques, ces visites insolites apportent un autre regard sur les paysages traversés.

### Infos pratiques

Pour plus d'informations et le détail des focus :



SAUMUR - LES SABLES D'OLONNE		
GARE	ALLER	RETOUR
SAUMUR	08h50	20h39
MONTREUIL-BELLAY	09h06	20h23
THOUARS	09h26	20h07
BRESSUIRE	09H48	19h44
CERIZAY	10h01	19h31
POUZAUGES	10h15	19h16
CHANTONNAY	10h34	18h55
LA ROCHE-SUR-YON	11h07	18h28
LA MOTHE-ACHARD	11h20	18h14
LES SABLES D'OLONNE	11h33	18h00

*\*Horaires indiqués sous réserve de modification*



## LE PATRIMOINE EN VOYAGE

### Visites commentées

tous les dimanches  
du 10 juillet au 28 août



LIGNE SAUMUR/LES SABLES D'OLONNE



Région  
PAYS  
de la  
LOIRE

RÉDACTION : Région des Pays de la Loire / Service Patrimoine - Daniel Bonifacio - MAQUETTE ET MISE EN PAGE : Région des Pays de la Loire - CARTOGRAPHIE : Région des Pays de la Loire / Service Patrimoine - Virginie Desvigne - PHOTOGRAPHIES : GettyImages / Région des Pays de la Loire / M. Gross / Service Patrimoine - Denis Pillot - Yves Guillotin - IMPRESSION : Région des Pays de la Loire / Pôle Reprographie



PATRIMOINES  
L'INVENTAIRE EN RÉGION



PATRIMOINES  
L'INVENTAIRE EN RÉGION





**1**  
Le bâtiment des voyageurs  
à La Mothe-Achard



**3**  
La passerelle de Tschumi  
à La Roche-sur-Yon



**9**  
Le viaduc  
de Nantilly

**1**  
Le magasin à sel  
à Olonne-sur-Mer



**3**  
La passerelle de Tschumi  
à La Roche-sur-Yon



**7**  
La halle de marchandises  
à Bressuire

**9**  
Le viaduc  
de Nantilly



**8**  
Le camp  
d'internement



**4**  
L'usine Fleury-Michon



**6**  
La halle de marchandises  
à Bressuire

**1**  
Le magasin à sel  
à Olonne-sur-Mer

**4**  
La carrière de diorite  
de La Meilleraie-Tillay



**7**  
La halle de marchandises  
à Bressuire

**7**  
Le viaduc  
sur le Thouët